

METODOLOGIA DI RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA

La rappresentazione cartografica è composta da:

- Carta geomorfologica
- Carta della pericolosità
- Carta del rischio

CARTA GEOMORFOLOGICA

La carta geomorfologica contiene gli elementi che generano una pericolosità.

Gli strati informativi utilizzati sono:

- cavità sotterranee naturali e o antropiche di tipo areale
- dilavamento concentrato
- frane non classificate
- movimenti franosi
- orli di scarpata di frana
- orli di scarpata di origine antropica
- orli di scarpata di origine fluviale
- orli di scarpata di origine glaciale
- orli di scarpata di origine marina
- orli di scarpata di origine tettonica e strutturale
- superficie a calanchi e forme simili

La simbologia usata per la rappresentazione cartografica è reperibile al link

https://www.autoritadistrettoac.it/sites/default/files/pianificazione/pianif_bacino/bac_reg_abruzezi_inter_sangro/docs/legenda.pdf

La documentazione prodotta dall'Università utilizza la legenda definita per il progetto ReSTART.

A tale scopo è stata redatta una tabella di omogeneizzazione e confronto delle tipologie.

Di seguito l'elenco:

Tipologie ReSTART	Tipologie PAI Abruzzo
Frana per crollo o ribaltamento	Frana per crollo o ribaltamento
Frana per scivolamento	Frana di scorrimento traslativo e frana di scorrimento rotazionale
Frana per colamento	Frana di colamento
Frana complessa	Frana di genesi complessa (inclusi i fenomeni di trasporto in massa)
Area con franosità diffusa	-
Deformazione gravitativa profonda di versante (DGPV)	Versante interessato da deformazione profonda
Def. superficiali lente e/o soliflusso	Versante interessato da deformazioni superficiali lente
Falda e/o cono di detrito	-
Debris flow	- (Frana di genesi complessa (inclusi i fenomeni di trasporto in massa))

Area a calanchi o in erosione	Superficie a calanchi e forme simili
Area a calanchi o in erosione	Superficie con forme di dilavamento prevalentemente diffuso e prevalentemente concentrato
Frana presunta	-
Orlo di scarpata di frana	Scarpate
Frana non cartografabile	-

CARTA DELLA PERICOLOSITÀ

La carta della pericolosità comprende gli strati informativi:

- pericolosità da movimenti franosi
- scarpate rappresentate come linee
- fasce di rispetto delle scarpate
- superficie a calanchi e forme simili
- dilavamento concentrato
- cavità sotterranee naturali e/o antropiche di tipo areale

La documentazione prodotta dall'Università rappresenta le scarpate anche con un perimetro predefinito secondo le direttive ReSTART che non viene però riportata nel PAI Abruzzo.

Il PAI Abruzzo utilizza la legenda prevista dall' "Allegato 11 - note illustrative alla carta della pericolosità" reperibile al link

https://www.autoritadistrettoac.it/sites/default/files/pianificazione/pianif_bacino/bac_reg_abruzzezi_inter_sangro/docs/Allegato11_cartapericolosita.pdf

CARTA DEL RISCHIO

La carta del rischio presente nella documentazione prodotta dall'Università contiene solo il rischio vigente.

La proposta del nuovo rischio è stata elaborata dall'Università di Chieti su richiesta specifica dell'ABDAC sovrapponendo la 'Carta degli insediamenti urbani ed infrastrutturali e dei beni storico-culturali e ambientali' (ricevuta dalla Regione Abruzzo con prot. ABDAC n. 2509 del 14-03-2022 e poi trasmessa all'Università con prot. ABDAC n. 3164 del 28/03/2022) alla carta della pericolosità proposta.

Il PAI Abruzzo utilizza la tabella 4.4 "Attribuzione delle classi di rischio in base all'incrocio tra elemento di valore e classe di pericolosità" contenuta nell' "Allegato 12 – Note illustrative alla carta delle aree a rischio" reperibile al link

https://www.autoritadistrettoac.it/sites/default/files/pianificazione/pianif_bacino/bac_reg_abruzzezi_inter_sangro/docs/Allegato12_cartarischio.pdf

Di seguito le cartografie allegate:

- a) Carta geomorfologica vigente
- b) Proposta di aggiornamento della carta geomorfologica
- c) Carta della pericolosità vigente
- d) Proposta di aggiornamento della carta della pericolosità
- e) Carta del rischio vigente
- f) Proposta di aggiornamento della carta del rischio